



Länsstyrelsen
Västra Götaland

Beslut

1 (8)

Datum
2024-01-18

Diarienummer
38900-2023

Trafikverket
Vikingsgatan 2-4
405 33 Göteborg

Kungörelsedelgivning

Beslut om nyttjanderätt till mark i Stenungsunds kommun

Beslut

Länsstyrelsen i Västra Götalands län beslutar med stöd av 36 § väglagen att nyttjanderätt till mark i markerat område på kartbilaga, ska upplåtas till Trafikverket under tiden 2024-01-18 – 2026-01-18.

Trafikverket och dess underentreprenörer får endast under korta perioder blockera trafiken på enskilda vägar i området. Om enskilda vägar i området behöver stängas av för trafik under en längre tid ska Trafikverket säkerställa att åtkomst till berörda fastigheter kan ske på annat sätt.

Trafikverket och dess underentreprenörers åtgärder i området ska stå i proportion till ändamålet och vara kopplade till byggande av tillfällig väg och återställande av väg E6.

Inom markerat område på kartbilaga finns följande fastigheter.

STENUNGSUND BLIXERÖD 1:1
STENUNGSUND HAMMAR 1:14
STENUNGSUND HAMMAR 1:15
STENUNGSUND HAMMAR 1:16
STENUNGSUND HAMMAR 1:17
STENUNGSUND HAMMAR 1:18
STENUNGSUND HAMMAR 1:19
STENUNGSUND HAMMAR 1:20
STENUNGSUND HAMMAR 1:3
STENUNGSUND HAMMAR 1:6
STENUNGSUND KÄRR 1:1
STENUNGSUND MUNKERÖD 1:12
STENUNGSUND MUNKERÖD 1:21
STENUNGSUND MUNKERÖD 1:5
STENUNGSUND MUNKERÖD 1:98

Beslutet gäller under nu rådande omständigheter. Om förutsättningarna för nyttjanderätten ändras kan Länsstyrelsen komma att upphäva eller ändra beslutet.

Delgivning sker genom kungörelse

Länsstyrelsen beslutar, med stöd av 47 och 49 §§ delgivningslagen (2010:1932), att delgivning av detta beslut ska ske genom kungörelse. Kungörelsen införs inom tio dagar i Post- och Inrikes Tidningar samt i ortstidningarna Göteborgs-Posten och ST-Tidningen.

Beslutet hålls tillgängligt hos Länsstyrelsen Västra Götaland.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har gjort en framställan till Länsstyrelsen om nyttjanderätt till mark. Efter kompletteringar i ärendet gäller framställan nyttjanderätt till mark i markerat område på kartbilaga. Trafikverket har i framställan i huvudsak anfört följande.

Den 23 september 2023 inträffade ett skred vid väg E6 och närliggande område vid Stenungsundsmotet i Stenungsunds kommun. Stora delar av vägbanan på E6:an i höjd med Stenungsundsmotet rasade på grund av skredet. Vägen är helt avstängd mellan Spekerödsmotet och Lyckornamotet i båda riktningar förutom Stenungsundsmotet södergående som är öppen. Trafiken leds om på väg 650 (gamla E6) och väg E45. En omfattande massförflyttning har skett från höjdpartierna i öster, via E6 och orsakat uppträckning av botten i Norumsåns fåra i nordväst. Skredet har berört ett område som omfattar ca 400 meter x 600 meter och gränsar till Norumsån och Ucklumsvägen i norr, ett fastmarksområde i öster och vägbron över E6 i väster.

Trafikverket har påbörjat planering av arbetet för återuppbyggnad av E6 med tillhörande infrastruktur. Statens geotekniska institut (SGI) bedömer att det föreligger ett flertal geotekniska risker inom och i anslutning till det redan utvecklade skredet. Trafikverket gör framställan för att bygga tillfälliga vägar och återuppbygga väg E6. Trafikverket beräknar att återuppbyggnad av vägen tar upp till två år.

Länsstyrelsen har gett berörda fastighetsägare, samfälligheter och kända rättighetsinnehavare möjlighet att yttra sig över Trafikverkets första framställan. Den slutliga framställan har kommunicerats med berörda fastighetsägare.

Stenungsunds kommun, NHP Munkeröd AB, Vattenfall Eldistribution och Järnklätts samfällighetsförening har kommit in med yttranden som berör området för den slutliga framställan.

Stenungsunds kommun har i yttrande anfört att det finns arrendatorer till kommunal mark och ett officialservitut i området. Kommunen har informerat deras arrendatorer om Trafikverkets ansökan. Kommunen har också angett att utöver ovan nämnda arrenden och servitut kan det finnas ytterligare rättighetshavare.

NHP Munkeröd AB har i huvudsak anfört följande. NHP godtar den justerade planritningen och motsätter sig inte längre en upplåtelse enligt Trafikverkets yrkande. För god ordnings skull framhålls att medgivandet i sig inte ska begränsa NHP:s rätt till ersättning för det fall det visar sig att sådan rätt föreligger till följd av upplåtelsen.

Vattenfall Eldistribution har i yttrande bland annat anfört att de har både befintliga och planerade regionnätledningarna erhållna med linjekoncession samt lokalnätledningarna med områdeskoncession i området så det är viktigt att Trafikverket håller ledningssamordning med Vattenfall för att säkerställa människors säkerhet samt anläggningarnas säkerhet. Ledningar som erhålls med linjekoncession som behöver flyttas eller byggas om kräver i regel att ny koncession söks. Vattenfall har idag en dialog med Trafikverket och berörda fastighetsägare i området och har identifierat åtgärder för att trygga befintlig 45 kV ledningens fortsatta drift genom området. Den 45 kV luftledning som går genom området är fortfarande i drift men skadad. Därmed är det viktigt att all personal som vistas i närheten av ledningen har kännedom om detta samt kontaktar Vattenfall vid arbeten i ledningens närhet, eller när den på annat vis bedöms påverkas. Vid schaktningsarbeten ska ledningsanvisning beställas. Flytt/förändringar av befintliga elanläggningar utförs av Vattenfall.

Järnklätts samfällighetsförening har i huvudsak anfört att de förvaltar den enskilda vägen Stenungsund Järnklätt ga:1. De tillstyrker nyttjanderätten om vägen utan hinder hållas farbar för trafik till och från medlemsfastigheterna i Järnklätt ga:1. Samfälligheten önskar ersättning för slitage av väggkroppen och körskador. Trafikverket ska anordna informations- och varningsskytning då vägen nyttjas. Vidare vill de att Trafikverket ska lämna en beskrivning till samfälligheten om hur vägen ska nyttjas.

Trafikverket har fått ta del av ovannämnda yttranden och har i skrivelse bland annat anfört följande. De noterar att det inom ansökt område finns arrendatorer som arrenderar kommunal mark och att det finns servitut med rätt till utfart samt att det pågår ett ärende om miljöfarlig verksamhet. Det kan även finnas ytterligare rättighetshavare.

Enligt SGI föreligger fortsatt risk för rörelser och risk för skred inom skredområdet. Innan återuppbyggnad av väg E6 kan ske behöver dessa risker utredas och området skredsäkras. Trafikverket utför geotekniska fältundersökningar och utredningar för att skaffa sig kunskap om förhållandena i skredområdet. När resultat av dessa arbeten är känt kommer de kunna precisera nödvändiga åtgärder som krävs för att avvärja risker i området och på ett säkert sätt återuppbygga väg E6. Vilken typ av påverkan på fastigheter som finns inom området som Trafikverket sökt nyttjanderätt till är svårt att precisera i detalj just nu, då resultat av fältundersökningar och geotekniska utredningar pågår. Allteftersom de får mer kunskap om de geotekniska förhållandena efter skredet kommer de bygga tillfälliga vägar, göra nödvändiga avschaktningar, utföra förstärkningsåtgärder och så småningom återuppbygga väg E6. Omfattning och tidplan för dessa arbeten kommer de löpande informera om på projektets hemsida. De har full förståelse för att fastighetsägare behöver snarast åtkomst till sina fastigheter. Trafikverkets ambition är att underlätta och möjliggöra detta så fort det går. Trafikverket kommer bedriva arbeten med nära dialog och samarbete med berörda markägare.

Vidare har Trafikverket anfört att de kan tillmötesgå samfällighetens punkter om det är aktuellt för Trafikverket att använda deras väg. Trafikverket och Vattenfall har en pågående dialog med anledning av deras ledningsinnehav inom området. De arbeten som kommer att utföras av Trafikverket i närheten av Vattenfalls ledningar kommer att ske i nära samråd med ledningsägaren och de säkerhetsområden som gäller kommer att vara styrande.

Motivering till beslutet

Trafikverket har till Länsstyrelsen lämnat en framställan om att få nyttjanderätt till mark under två års tid. Bakgrunden till framställan är att del av väg E6 är förstörd efter ett jordskred och Trafikverket behöver nyttjanderätt till närliggande mark för att skredsäkra området och återställa väg E6 igen.

Enligt 36 § väglagen kan Länsstyrelsen på framställan av Trafikverket besluta om nyttjanderätt till mark under tiden som en skreddrabbad väg återuppbyggs. Vid denna prövning har Länsstyrelsen att beakta fastighetsägarnas intresse av att få nyttja sin mark fullt ut och den olägenhet ett intrång på deras fastighet kan medföra. Detta ska sedan vägas mot det allmännas intresse av att få väg E6 återställd så snart som möjligt.

Enligt Trafikverkets databas NVDB varierar årsmedeldygnstrafiken (ÅDT) på aktuell vägsträcka mellan 8100-11441 fordon. Väg E6 tillhör funktionellt prioriterat vägnät (FPV). Väg E6 är en viktig väg både nationellt och internationellt då den börjar i Norge och går längst med Sveriges västkust ner till Trelleborg.

Länsstyrelsen har gett berörda fastighetsägare m.fl. tillfälle att yttra sig över framställan. Alla yttranden som har kommit in till Länsstyrelsen har bemötts av Trafikverket.

Mot bakgrund av vad som har framkommit i ärendet bedömer Länsstyrelsen att upplåtande av nyttjanderätten till aktuellt skreddrabbat område innebär ett befogat intrång för berörda fastighetsägare. Länsstyrelsen bedömer att intrånget är proportionerligt i jämförelse med allmännyttan av att återställa väg E6. Länsstyrelsen medger därför att mark i aktuellt område ska upplåtas till Trafikverket med nyttjanderätt.

Vattenfall Eldistribution har lyft fram olika skyddsåtgärder som är viktiga att Trafikverket vidtar för att minimera påverkan på deras anläggningar, men också för att minimera säkerhetsriskerna med Trafikverkets arbeten. Utifrån Trafikverkets yttrande uppfattar Länsstyrelsen det som att Trafikverket åtagit sig att beakta de angivna skyddsåtgärderna. Länsstyrelsen anser därför inte att det är nödvändigt att föreskriva särskilda villkor om det i beslutet.

Länsstyrelsen bedömer att det är viktigt att fastighetsägare har åtkomst till sina fastigheter. Länsstyrelsen beslutar därför att förena beslutet med villkor att enskilda vägar i området inte får blockeras under en längre tid utan att det finns alternativ för att nå berörda fastigheter. Vidare ska åtgärderna som Trafikverket och dess underentreprenörers vidtar på fastigheterna vara proportionerliga och inte mer omfattande än nödvändigt. Åtgärderna på fastigheterna ska även vara kopplade till byggande av tillfällig väg och återställande av väg E6.

Enligt 77 § andra stycket väglagen gäller beslutet omedelbart även om det överklagas.

Bestämmelser som beslutet grundas på

Av 36 § väglagen framgår att om en väg på grund av pågående arbete eller till följd av jordras eller översvämning eller av annan orsak inte kan användas utan risk för olyckshändelse, kan länsstyrelsen på framställning av väghållningsmyndigheten besluta att nyttjanderätt till mark eller annat utrymme för tillfällig väg ska upplåtas för den tid en sådan väg behövs till följd av hindret.

Av 77 § väglagen framgår att ett beslut i fråga om tillstånd enligt 39, 43, 45, 46, 47 eller 48 § och Trafikverkets beslut i fråga om fastställelse av en vägplan, förändring av en enskild väg till allmän, förklaring att en gata också ska vara allmän väg eller indragning av en väg blir gällande när beslutet får laga kraft. I ett beslut om tillstånd får det dock bestämmas att beslutet ska gälla omedelbart.

Andra beslut enligt denna lag än som avses i första stycket gäller omedelbart, om inte något annat framgår av beslutet.

Information

Utöver detta beslut kan ytterligare tillstånd enligt andra lagstiftningar, som exempelvis miljöbalken eller kulturmiljölagen, behövas för att få vidta åtgärder inom området.

Kontaktuppgifter

Välkommen att kontakta Länsstyrelsen för frågor på telefon 010-224 40 00 eller via e-post vastragotaland@lansstyrelsen.se. Ange ärendets diarienummer 38900-2023 i ämnesraden för e-post.

Ni kan överklaga beslutet

Se bilaga med överklagandehänvisning.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av funktionschef Anneli Wejke med länsjurist Therese Bragd Gustavsson som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia till

Hammar Företagspark AB, Badhusvägen 4, 44431 Stenungsund
Annika Hilma Louise Rosén, Burggrevegatan 23 A, Lgh 1401, 41103
Göteborg
Stenungsunds kommun, Strandvägen 15, 44482 Stenungsund
Käderöds Fastighets AB, Käderöd 401, 44497 Svenshögen
Badhustorget Fastighet AB, badhusvägen 4, 44431 Stenungsund
NHP Munkeröd AB, ombud Advokatfirman Vinge KB,
Nordstadstorget 6, Box 11025, 40421 Göteborg
Vattenfall Eldistribution
Järnklätts samfällighetsförening

Bilagor

1. Överklagandehänvisning regeringen
2. Kartbilaga

Ni kan överklaga beslutet hos regeringen

Om ni inte är nöjda med Länsstyrelsens beslut, kan ni skriftligen överklaga beslutet hos regeringen.

Så här överklagar ni beslutet

Länsstyrelsen måste pröva att överklagandet har kommit in i rätt tid, innan det skickas vidare tillsammans med handlingarna i ärendet. Därför ska ni lämna eller skicka er skriftliga överklagan till Länsstyrelsen Västra Götaland antingen via e-post; vastragotaland@lansstyrelsen.se, eller med post; Länsstyrelsen Västra Götaland, 403 40 Göteborg.

Tiden för överklagande

Ert överklagande måste ha kommit in till Länsstyrelsen senast den 22 februari 2024. Om det kommer in senare kan överklagandet inte prövas. I ert överklagande kan ni be att få ytterligare tid till att utveckla era synpunkter och skälen till att ni överklagar. Sedan är det regeringen som beslutar om tiden kan förlängas.

Ert överklagande ska innehålla

- Vilket beslut som ni överklagar, beslutets datum och diarienummer.
- Hur ni vill att beslutet ska ändras.
- Varför ni anser att Länsstyrelsens beslut är felaktigt.

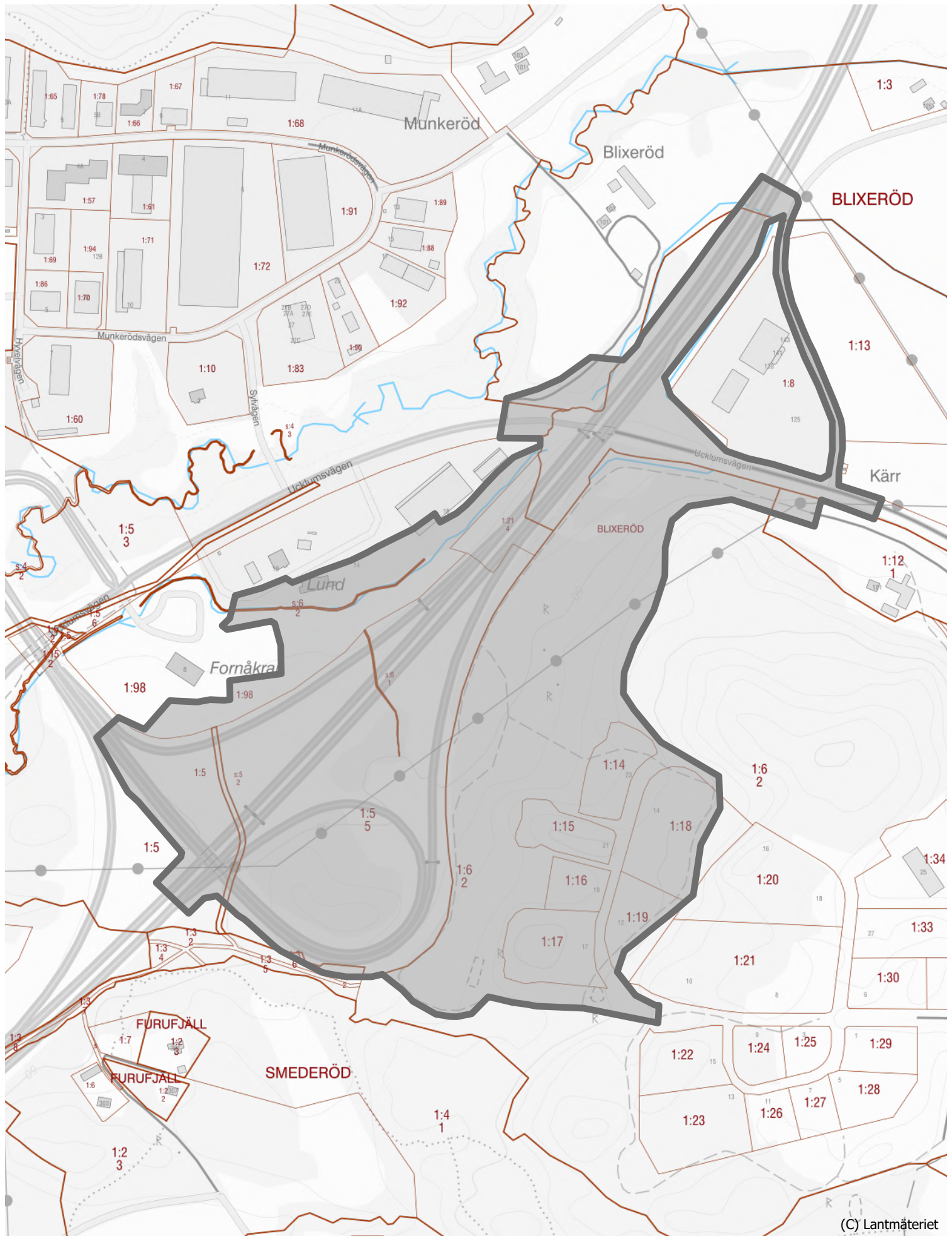
Om ni har handlingar som ni anser stödjer er överklagan så bör ni bifoga kopior på dessa. Kontakta Länsstyrelsen i förväg om ni behöver bifoga filer som är större än 15 MB via e-post.

Ombud

Om ni anlitar ett ombud som sköter överklagandet åt er ska ombudet underteckna skrivelsen samt uppge sitt eget namn, adress och telefonnummer. Ombudet bör också bifoga en fullmakt.

Behöver ni veta mer?

Har ni ytterligare frågor kan ni kontakta Länsstyrelsen via e-post, vastragotaland@lansstyrelsen.se, eller via växeltelefonnummer 010-224 40 00. Ange diarienummer 38900-2023.



(C) Lantmäteriet



Länsstyrelsen
Västra Götaland

Karta till beslut
Dnr: 38900-2023
Beslutsdatum: 2024-01-18

Avgränsning av område för Trafikverkets nyttjanderätt enligt 36 § väglagen

0 75 150 300 meter

Page 9 of 9

