



Länsstyrelsens i Örebro län tillfälliga lokala trafikföreskrifter i samband med rallytävlingen Rikspokalen den 16 oktober 2004;

beslutade den 5 oktober 2004
(258-09168-2004)

Länsstyrelsen i Örebro län beslutar med stöd av 10 kap 3 § första stycket 2 och 1 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) följande tillfälliga lokala trafikföreskrifter i samband med rallytävlingen Rikspokalen.

Oavsett vad som anges nedan gäller de lokala trafikföreskrifterna inte efter att tävlingen förklarats avslutad.

Förbud mot fordonstrafik

§ 1

På enskilda vägen T 188 mellan Åboda och Grindtorp, i Örebro kommun, som är markerad som SS 1 på till ansökan bifogad karta, får fordon inte föras av andra än tävlande och funktionärer den 16 oktober 2004 kl. 09.00 – 17.00.

§ 2

På enskilda vägen mellan Krogesta och Strupmossen i Örebro kommun, som är markerad som SS 2 på till ansökan bifogad karta, får fordon inte föras av andra än tävlande och funktionärer den 16 oktober 2004 kl. 10.00 – 18.00.

§ 3

På väg 814 från en punkt vid hembygdsgården i Slyte till och med korsningen med enskild väg T 693 vid Häglöt i Örebro kommun, som är markerad som SS 3 på till ansökan bifogad karta, får fordon inte föras av andra än tävlande och funktionärer den 16 oktober 2004 kl. 10.00 – 18.30.

Förbuden gäller inte utryckningsfordon.

Förbud att stanna

§ 4

På väg 833 i Örebro kommun mellan en punkt 300 meter väster om infarten till enskild väg T1000 vid Åboda och en punkt 300 meter söder (start och mål för SS 1) om samma korsning får inte motorfordon stannas den 16 oktober 2004 kl. 09.00 – 17.00.

§ 5

På väg 815 i Örebro kommun mellan en punkt 300 meter sydväst om infarten till enskild väg T107 vid Strupmossen och en punkt 500 meter nordost om samma korsning (start för SS 2) får inte motorfordon stannas den 16 oktober 2004 kl. 10.00 – 18.00.

§ 6

På väg 823 i Örebro kommun mellan en punkt 300 meter väster om infarten till enskild väg T107 vid Krogesta och en punkt 300 meter öster om samma korsning (mål för SS 2) får inte motorfordon stannas den 16 oktober 2004 kl. 10.00 – 18.00.

§ 7

På väg 823 i Örebro kommun mellan en punkt 300 meter väster om infarten till väg 814 och 300 meter öster om samma korsning (mål för SS 3) får motorfordon inte stannas den 16 oktober 2004 kl. 10.00 – 18.30.

§ 8

På väg 814 i Örebro kommun mellan en punkt 300 meter nordost om infarten till enskild väg T693 vid Härlöt och en punkt 300 meter sydväst om samma korsning (start för SS 3) får inte motorfordon stannas den 16 oktober 2004 kl. 10.00 – 18.30.

§ 9

På väg 693 i Örebro kommun mellan korsningen med väg 823 och korsningen med väg 814 vid Härlöt får inte motorfordon stannas den 16 oktober 2004 kl. 10.00 – 18.30. (Sträckan avser omledningsväg samt start för SS 3).

Begränsning till lägre hastighet

§ 10

På väg 833 i Nora kommun mellan en punkt 300 meter väster om infarten till enskild väg T1000 vid Åboda och en punkt 300 meter söder om samma korsning (start och mål för SS 1) får fordon inte föras med högre hastighet än 50 km/tim den 16 oktober 2004 kl. 09.00 – 17.00.

18FS 2004:99

§ 11

På väg 815 i Örebro kommun mellan en punkt 300 meter sydväst om infarten till enskild väg T107 vid Strupmossen och en punkt 500 meter nordost om samma korsning (start för SS 2) får fordon inte föras med högre hastighet än 50 km/tim den 16 oktober 2004 kl. 10.00 – 18.00.

§ 12

På väg 823 i Örebro kommun mellan en punkt 300 meter väster om infarten till enskild väg T 107 vid Krogesta och en punkt 300 meter öster om samma korsning (mål för SS 2) får fordon inte föras med högre hastighet än 50 km/tim den 16 oktober 2004 kl. 10.00 – 18.00.

§ 13

På väg 823 i Örebro kommun mellan en punkt 300 meter väster om infarten till väg 814 och 300 meter öster om samma korsning (mål för SS 3) får fordon inte föras med högre hastighet än 50 km/tim den 16 oktober 2004 kl. 10.00 – 18.30.

Per Undén

Astrid Edlund