

Dalarnas läns författningssamling

Länsstyrelsen

Sammanställning enligt 13 kap 1 § trafikförordningen (TrF) över allmänna vägar och andra viktigare vägar i Dalarnas län utfärdad den 29 mars 2004.

20 FS 2004:23

Utkom från trycket
den 31 mars 2004

I denna sammanställning, som gäller från den 1 april 2004, redovisas:

- I. Gällande bestämmelser och övriga upplysningar.
- II. Förteckning över riksvägar och länsvägar med bärighetsklasser samt vissa för dessa gällande lokala trafikföreskrifter.
- III. Förteckning över ej numrerade kommunala gator och vägar som är upplåtna för bärighetsklass 1 (BK 1).

Bilageförteckning:

- A. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 1 (BK 1).
- B. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 2 (BK 2).
- C. Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 3 (BK 3).
- D. Väginformationskarta: Riksvägar och länsvägar med detaljskisser över vissa tätorter, samt rekommenderade vägar för transporter av farligt gods.
- E. 1-4 Karta: Planskilda trafikplatser
- F. Beställningstalong.

I. Gällande bestämmelser och övriga upplysningar

Gällande bestämmelser

Bärighetsklasser

Enligt 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276) delas vägar som inte är enskilda in i tre bärighetsklasser. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK 1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK 2). Föreskrifter om att en allmän väg eller del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 2 eller 3 meddelas av Vägverket eller - om kommunen är väghållare – av kommunen. Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller en del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 1 eller 3 meddelas av kommunen.

Axel/boggi/trippelaxeltryck och bruttovikt

Enligt 4 kap 12 § trafikförordningen (1998:1276) får på vägar som inte är enskilda motordrivna fordon eller därtill kopplade fordon föras endast om de värden för respektive bärighetsklass som anges nedan inte överskrids.

	BK 1	BK 2	BK 3
1. Axeltryck			
a. Axel som är inte är drivande	10 ton	10 ton	8 ton
b. Drivande axel	11,5 ton	10 ton	8 ton
2. Boggitryck			
a. Avståndet mellan axlarna är mindre än 1,0 m	11,5 ton	11,5 ton	11,5 ton
b. Avståndet mellan axlarna är 1,0 m eller större men inte 1,3 m	16 ton	16 ton	12 ton
c. Avståndet mellan axlarna är 1,3 m eller större men inte 1,8 m	18 ton	16 ton	12 ton
d. Avståndet mellan axlarna är 1,3 m eller större men inte 1,8 m och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten överstiger inte 9,5 ton på någon av axlarna	19 ton	16 ton	12 ton
e. Avståndet mellan axlarna är 1,8 m eller större	20 ton	16 ton	12 ton
3. Trippelaxeltryck			
a. Avståndet mellan de yttre axlarna är mindre än 2,6 m	21 ton	20 ton	13 ton
b. Avståndet mellan de yttre axlarna är 2,6 m eller större	24 ton	22 ton	13 ton

4. **Bruttovikt av fordon och fordonståg**

a. Fordon på hjul	Bilaga A	Bilaga B	Bilaga C
b. Fordon på band eller medar	18 ton	18 ton	18 ton

Vägverket får föreskriva att fordon eller fordonståg får föras trots att de värden som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor att trafiksäkerheten inte äventyras.

Enligt 4 kap 13 § trafikförordningen (1998:1276) får på vägar som inte är enskilda fordonståg föras om de värden som anges nedan för avståndet mellan den första axeln på ett tillkopplat fordon och den sista axeln på fordonet som det är kopplat till inte underskrids.

	BK 1	BK 2	BK 3
1. Båda axlarna är enkelaxlar	3 meter	3 meter	3 meter
2. Den ena axeln är en enkelaxel och den andra ingår i en boggi eller trippelaxel	3 meter	4 meter	4 meter
3. Axlarna ingår i var sin boggi	4 meter	4 meter	4 meter
4. Den ena axeln ingår i en boggi och den andra i en trippelaxel eller båda i en trippelaxel	5 meter	-	-

Ett fordonståg får dock föras på sådan väg som avses i första stycket om vikten för varje möjlig kombination av axlar inom fordonståget understiger högsta tillåtna bruttovikt för motsvarande avstånd mellan första och sista axeln enligt bilagorna A till C. Vid jämförelse med bilaga A skall de värden som anges för släpvagnar gälla, om den tillåtna bruttovikten därigenom blir högre.

Vägverket får föreskriva att fordonståg får föras trots att de värden som anges i första och andra styckena underskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor att trafiksäkerheten inte äventyras.

Enligt 4 kap 14 § trafikförordningen (1998:1276) får trots bestämmelserna i 12 § 4, 13 § och bilaga A fordon och fordonståg som huvudsakligen används i internationell trafik föras på vägar med bärighetsklass 1 om följande längdmått och bruttovikter inte överskrids.

1. 26 ton för treaxligt motorfordon.
2. 38 ton för fyraxligt fordonståg.
3. 40 ton för fem- eller sexaxligt fordonståg.
4. 44 ton för treaxligt motorfordon med två- eller treaxlig påhängsvagn vid transport av 40 fots ISO-container.
5. 16,5 meter för bil med påhängsvagn.
6. 18,75 meter för bil med släpvagn.

Övriga upplysningar

Bärighetsklasser – tillåtna belastningar

Av förteckningarna i kapitel II och III och av bifogade kartor framgår till vilken bärighetsklass de vägar tillhör som inte är enskilda.

Ytterligare upplysningar om vilka bärighetsklasser som gäller lämnas av Vägverket Region Mitt i Falun, tel 023-84700.

Tillfälliga ändringar av tillåten belastning

Till följd av tjallossning eller långvarigt regn eller av annan anledning kan tillåten belastning tillfälligt nedsättas eller väg tillfälligt avstängas för viss trafik. Sådan inskränkning tillkännages med vägmärken.

Från här avsett förbud undantages:

1. Fordon, då de används **endast** för mjölk-, post-, eller livsmedelstransport.
2. Buss, då den används i linjetrafik eller för skolskjuts.
3. Fordon, då de anlitas för den allmänna väghållningen eller för fall som avses i 11 kap 1 § trafikförordningen.
4. Fordon, då de anlitas av kommuner i länet för den kommunala sophämtningen.
5. Fordon, då de används för transport av slaktdjur och foder.

Vissa vägsträckor där tillåtet axel/boggityck är lägre än 10/16 ton kan under vintern tillfälligt upplåtas för högre belastning.

Aktuella upplysningar om framkomlighet m m lämnas av Vägverket Region Mitt i Falun, respektive kommuners gatukontor eller av polisen.

Fordonshöjd

Vägport eller annat hinder där tillåten fordonshöjd understiger 4,5 m redovisas under II eller III. Sådan inskränkning tillkännages med vägmärken. Begränsad fri höjd uppgående till eller överstigande 4,5 m redovisas inte och utmärkes inte heller med vägmärken.

Förbifart (Omledning)

Är förbifart anvisad genom vägmärken anges detta under II eller III. Förbifart är upplåten för samma axel/boggityck och bruttovikt som gäller för den genomgående vägen.

Farligt gods

Länsstyrelsen har i samråd med berörda myndigheter antagit rekommendationer för transport av farligt gods på vägar inom Dalarnas län.

Rekommendationerna är avsedda för alla transporter av farligt gods enligt **ADR-S**. För transport av petroleumprodukter skall kortast möjliga väg från rekommenderad väg till förbrukare användas.

Rekommenderade vägar för transporter av farligt gods framgår av Väginformationskartan som finns som bilaga till denna sammanställning. Informationen finns även i Räddningsverkets publikation ”Sverigeatlas 2001-Rekommenderade färdvägar för transporter av farligt gods”. Denna atlas redovisar även rekommenderade uppställningsplatser för transporter med farligt gods samt områden och vägar som är belagda med förbud mot dessa transporter. Den innehåller också en sammanfattning över de lokala trafikföreskrifter som rör transporter med farligt gods. ”Sverigeatlas 2001” kan beställas från Räddningsverket, Publikationsservice, tel 054 – 13 57 10, fax 054 – 13 56 05 eller via e-post publikationsservice@srv.se Beställningar: B20-174/01. Beställningsnummer: B20-174-01.

Övrigt

I denna kungörelse har endast medtagits sådana föreskrifter och upplysningar, som trafikanterna bedömts ha särskilt intresse av att känna till vid planläggningen av främst godstransporter på viktiga vägar och gator. Ytterligare upplysningar kan erhållas genom hänvändelse till Vägverket Region Mitt i Falun, kommun eller polisen.

Denna kungörelse kan beställas mot avgift, 105 kronor exkl moms, hos Länsstyrelsen i Dalarnas län, 791 84 Falun, tel 023 – 810 00 (beställningstalong se bilaga F).

II. Förteckning över riksvägar och länsvägar samt vissa för dessa gällande lokala trafikföreskrifter.

	BK1	BK2	BK3	Öv
Riksvägar (26 - 80)				
26 (Lesjöfors-) Värmlands läns gräns 3 km söder Tyfors - Tyfors (245) - Laxtjärn – Eldforsen – Vansbro (531, 71, 71) – Johannisholm (45) – Vika – Mora (1012, 70.04, 70)	X			
Genomfart: MORA: Malungsvägen – Strandgatan – Vasagatan				
45 (Stöllet) – Värmlands läns gräns vid Granberget - Lisskogsåsen - Malung (71) – Öje – Johannisholm (64) – Vika – Mora (70) – Mora Noret (70) – Orsa – Heden (Orsa) (296) – Emådalen – Gävleborgs läns gräns vid Noppikoski (-Sveg)	X			
Genomfart: MALUNG: Brogatan – Moravägen				
MORA: Malungsvägen – Strandgatan – Vasagatan				
50 (Kopparberg-) Örebro läns gräns vid Grängesberg - Grängesberg – Ludvika (66, 247) - Borlänge (70, 70) – Falun (293, 80) – Toftbyn – Enviken – Lamborn – Gävleborgs läns gräns vid Svabensverk (-Alfta)	X			
Genomfart: LUDVIKA: Grängesbergsvägen – Vallhallavägen – Berslagsgatan – Gamla Bangatan – Prästgårdsgatan – Faluvägen				
BORLÄNGE: Backaviadukten – Gråda- vägen				
FALUN: Tunavägen – Hanröleden - Lugnetleden				
63 Vägvisas gemensamt med 50 Örebro läns gräns vid Grängesberg – Ludvika	X			
Vägvisas gemensamt med väg 50 länsgränsen – Ludvika				
66 (Fagersta-) Västmanlands läns gräns vid Björso – Söderbärke – Smedjebacken – Ludvika (50)	X			
Genomfart: LUDVIKA: Smedjebacksvägen – Gamla Bangatan				

	BK1	BK2	BK3	Öv
68 (Fagersta -) Västmanlands läns gräns vid Grabbo – Avesta – Åsbo (70) – Mästerbo (70) - Fors – Horndal – Gävleborgs läns gräns vid Dalgränsen (- Storvik)	X			
70 (Sala-) Västmanlands läns gräns nordväst Rosshytan – Mästerbo (68) – Åsbo (68) - Skogsbo – Hedemora (tpl Brunna) (270,70.01) – Hedemora (270,70.02) – Hedemora (Tviksta) (266,70.03) – Säter – Borlänge (50,50) - N Amsberg (293) – Djurås (71) – Insjön - Leksand – Gärdebyn (Rättvik) (80) – Rättvik (301) - Mora Noret (45) – Mora (26,45,70.04) – Älvdalen - Rot (1028) – Färjestad (1015) – Särna (1061, 311) – Älvros (311) – Idre – riksgränsen vid Flötningen (-Norge, Drevsjö)	X			
Genomfart: BORLÄNGE: (Vägvisas gemensamt med 50 Grådavägen – Backaviadukten) - Tjärnavägen MORA: Vasagatan – Älvleden – Bastu-backsbron				
Motortrafikled: Säter (650) – tpl Naglarby (789)				
70.01 Hedemora (tpl Brunna) (70,270) – Hedemora centrum	X			
70.02 Hedemora (Gussarvet) (70,270) – Hedemora centrum	X			
70.03 Hedemora (Tviksta) (70,266) – Hedemora	X			
70.04 Badstugatan – Kaplansgatan i Mora (70-45,64)	X			
71 Borlänge (50)- Djurås (70) – Mockfjärd – Floda – Björbo (247) - Nås – Järna – Vansbro (26,26) – Äppelbo – Malung (45) – Lima – Transtrand – Sälen (311) – Sälenfjällen – Närsjön – Stöten – Grundforsen – riksgränsen vid Stöa (-Norge, Östby)	X			
Vägvisas gemensamt med väg 70 Borlänge – Djurås				
Genomfart: VANSBRO: Järnavägen - Äppelbovägen				
Fordonshöjd: Vägport under SJ i Yttermalung, sydost Malung 4,4 m				

	BK1	BK2	BK3	Öv
80 Rättvik (301) - Gärdebyn (70) – Bjursås - Falun (50, 294) – tpl Lönnemossa (266) - Engelsfors (270) – Gävleborgs läns gräns vid Edsken (- Hofors)	X			
Genomfart: FALUN: Lugnetleden				
Länsvägar (233 -)				
233 (Kopparberg -) Örebro läns gräns vid Djurlången – Malingsbo (620) - Västmanlands läns gräns vid Plöjningen (- Skinnskatteberg)	X			
245 (Hagfors -) Tyfors (26) – Fredriksberg - Ulriksberg – Sunnansjö – Finnsviken (247) - Ludvika (50)	X			
247 Ludvika (50) – Finnsviken (245) – Grangärde (644) – Nyhammar (560,560) – Björbo (568,567,71)	X			
Genomfart: LUDVIKA: Grangärdevägen				
266 Hedemora (Tviksta) (70.03,70,762) – Fäggeby - tpl Lönnemossa (80) – Falun (50)	X			
Vägvisas gemensamt med väg 80 tpl Lönnemossa – Falun				
270 (Norberg -) Västmanlands läns gräns vid Däljebäcken - Hedemora (tpl Brunna) (70.01,70) - Hedemora (Gussarvet) (70.02,70) – Långshyttan - Engelsfors (80) (- Hofors)	X			
293 N Amsberg (70, 71) – Smedsbo – Falun (50)	X			
Genomfart: FALUN: Leksandsvägen				

	BK1	BK2	BK3	Öv
296 Orsa (985, 993) - Heden (45) – Skattungbyn - Arvet (301) – Furudal – Dalfors – Gävleborgs läns gräns vid Finsthögst (-Voxna)	X			
301 Rättvik (70) – Ingels – Boda – Dalbyn - Arvet (296) (- Edsbyn)	X			
Genomfart: RÄTTVIK: Centralgatan				
311 Sälen (71) – Fulunäs – Sörsjön – Särna (70) – Älvros (70) - Jämtlands läns gräns vid Kølösen (-Tännäs)	X			
500 (Hagfors -) Värmlands läns gräns vid Lappmossåsen (S 842) – Tyngsjö (519,521) - Granåbron (501) – Äppelbo (507, 71)	X			
501 Granåbron (500) – Krabbforsen (502)	X			
502 delen (Hagfors -) Värmlands läns gräns vid Baggfall (S 843) – N Avradsberg (505)	X			
delen N Avradsberg (505) – Råforsen - Krabbforsen (501) – Sillerö – Yttermalung (100 m väster bron över Västerdalälven)	X			
delen Yttermalung (100 m väster bron över Västerdalälven) – Yttermalung (omedelbart öster bron över Västerdalälven)		X		
delen Yttermalung (omedelbart öster bron över Västerdalälven) – Yttermalung (503, 71)	X			
503 Väg till Yttermalungs kapell (502)	X			
504 Väg till Yttermalungs hpl (71)	X			
505 N Avradsberg (502) – Ö Näsberget (514) - Lisskogsåsen (45)	X			
506 Väg till Äppelbo hpl (71)	X			
507 Väg genom Äppelbo (500 – 71)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
509 Holarna (71) – Malungs centrum (45) Genomfart: MALUNG: Lisagatan	X			
510 Grimsmyrheden (45) – V Utsjö	X			
511 Hole (45) – V Fors (517) – bron över Ellingån	X			
513 Grimsåker (71) – Malungs k:a	X			
514 (Brattfallet -) Värmlands läns gräns vid Ö Näsberget (S 933) – Ö Näsberget (505)	X			
515 Malung (45) – L Mon (71) Genomfart: MALUNG: Grönlandsvägen – Holsgatan - Lisagatan – Albacksgatan	X			
517 V Fors (511) – Ö Fors jämte väg 517.01 till Ö Fors kapell – Malungsfors (71)	X			
519 (Uvanå-) Värmlands läns gräns vid Uvanå (S 841) – Tyngsjö (500)	X			
520 Väg till Tyngsjö kapell (521)	X			
521 Tyngsjö (500,520) – Miljöheden – Sågen (540) – Laxtjärn (26) – Flatbyn – Marsjön - Havskintjärn (524)	X			
522 (Gåsborn -) Värmlands läns gräns vid Skäftes- höjden (S 852) – Fredriksberg (245)	X			
523 Väg genom Fredriksbergs industriområde (245-245)	X			
524 Fredriksberg (245) – Frösaråsen – Lindesnäs (558,557) – Havskintjärn (521) – Orsala - Skansbacken (533) – Nås (525, 71)	X			
525 Väg till Nås sjukstuga (524)	X			
526 Väg till f d lastkaj vid Nås hpl (71)	X			
527 Väg till Nås hpl (71)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
528 Eldforsen (26) – Eldforsen (529) – Vakern – Vakerns f d hpl jämte väg 528.01 till lastplats vid Vakerns f d hpl – Vakerskogen	X			
529 Eldforsen (528) – Tretjärn	X			
530 Väg till och förbi Rågsvedens hpl (71-71)	X			
531 Vansbro (26) – Uppsälje – Grånäs (533) - Järna k:a (532) – Myrbacka (539)	X			
Fordonshöjd: Bro över Västerdalälven vid Dala-Järna, 4,3 m				
532 Väg till Järna k:a (531)	X			
533 Skansbacken (524) – Högosta – Grånäs (531)	X			
534 Väg till Dala-Järna jvstn (539)	X			
535 Skamhed (71) – Ilbäcken (536) – Skälö - Nordanåker (539) – Nordanåker (71)	X			
536 Ilbäcken (535) – Hulån (71)	X			
537 Allégatan – Järnväggsgatan i Vansbro (71-71)	X			
539 Nordanåker (535) – Myrbacka (71,534,531) - Emaus (71)	X			
540 Väg till Sågens f d jvstn (521)	X			
544 Bron över Vanån (26) – Finngruvan – Landboby (26)	X			
546 delen Siknäs (26) – omedelbart öster bron över Vanån i Siknäs		X		
delen omedelbart öster bron över Vanån i Siknäs - S Kättbo (omedelbart söder bron över Kättbosjön)	X			
delen S Kättbo (omedelbart söder bron över Kättbosjön) - N Kättbo (26)		X		

	BK1	BK2	BK3	Öv
548 (Sävsjön -) Örebro läns gräns vid Nordtjärn (T 787) – Palahöjden (550)	X			
549 (Sävsjön -) Örebro läns gräns vid Bastuhöjden (T 791) – Gravendal (550)	X			
550 Säfsbacken (245) – Gravendal (549) – Strömsdal - Palahöjden (548) – Nittkvarn (552) – Örebro läns gräns vid Nittkvarn (T 798) (- Hörken)	X			
551 Väg till Säfsbyn och Säfsnäs k:a (245)	X			
552 Nittkvarn (550) – Aborrberget – Råskmora (245)	X			
553 Väg till Skattlösberg (245)	X			
554 Håvån (558) – Håvberget	X			
555 Lövsjön (558) – Baggåsmyn (556) – Salån (247)	X			
556 Baggåsmyn (555) – Flen	X			
557 Väg till Lindesnäs bruk (524)	X			
558 Lindesnäs (524) – Håvån (554) – Lövsjön (555) - Gänsen – Lögviken (559) – Norhyttan (245)	X			
559 Lögviken (558) – Norsån – Västansjö (560)	X			
560 Broby (245,604) – Sunnansjö (245) – Västansjö (559) – Norrbo (562) – Nyhammar (247,564) – Kvarnheden (247)	X			
Belastning: Bro över Brobyån i Broby, bruttovikt 12 ton				X
562 Norrbo (560) – Hyttriset (247)	X			
564 Nyhammar (560) Ställberget (640)	X			
567 Väg genom Björbo (71-247)	X			
568 Väg till Björbo hpl (247)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
570	Emaus (Järna) (71) – Noret – Svartåholm - Åskaksmyren (571) – Dammskog (574) - Molnbyggen (575) – Åkersbodarna (576) - Heden (580) – Åkerö (Leksand) (938,582,919)	X			
571	Floda (71) – Närsen – Björbergshällan (574) - Åskaksmyren (570)	X			
572	Väg genom Holsåker och Floda kyrkby (573-71) Belastning: Bro över bäck från Flosjön	X	X		
573	Holsåker (71-572) – Holsåker (572) – Dala Floda hpl Belastning: Bro över Västerdalälven vid Holsåker	X	X		
574	Björbergshällan (571) – Dammskog (570)	X			
575	Molnbyggen (570) – Skeberg	X			
576	Tjärna (70) – Tjärna (595) – Djura (577) – Djura kapell (578) - S Rälta (579) – Åkersbodarna (570) Belastning: Bro över Österdalälven vid Marielund	X		X	
577	Tjärna (595) – Österfors – Västerfors (594) – Fors – Djura kapell (576) Belastning: Bro över Österdalälven vid Österfors, upplåten endast för gång-, cykel- och mopedtrafik	X			X
578	Djura kapell (576) – Hedby	X			
579	S Rälta (576) – Västannor (596) – Gärde (580) jämte förbindelseväg 579.01 i Gärde (70) - Moskogen (919)	X			
580	Heden (570) – Gärde (579)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
583	Nordanholen (71) – Mockfjärdsbron – Heden (588) - Brötjärna – Arvslindan (597) – Bäsna – Rep- bäcken – Båtstad (70, 71)	X			
588	Heden (583) – Benarvet – Myrholen	X			
590	Mjälgen (71) – Östtjärna (593) – Gagnef (594,595)	X			
	Belastning: Flottbro över Österdalälven vid Gagnef, bruttovikt 4 ton (gäller även fordonståg)				X
591	Älvuddsvägen i Djurås (71)	X			
592	Djurås (71) – Djurmo (598) jämte grenväg 592.01 genom Djurås by (70)	X			
593	Lindan (71) – Östtjärna (590)	X			
594	Västerfors (577) – Nordbäck – Gagnef (590)	X			
595	S Gröntuv (70) – N Gröntuv (70) – Gagnef (590) jämte väg 595.01 till och förbi Gagnefs jvstn (70) – Tjärna (577,576)	X			
596	Västannor (579) – Ströjbacken (70)	X			
597	Arvslindan (583) – Bodarna – Mjälgen (71)	X			
598	Väg genom Djurmo (70,71 – 592 – 70, 71)	X			
599	Väg genom Gräv (70-70)	X			
600	Bergsmansplan i Grängesberg (50) – Skälkenstorp - Bergslagsbyn (604)	X			
604	Blåns (Grängesberg) (50) – L Källfallet (600) - Bergslagsbyn (600) – Björnhyttan (608) – S Sax- dalen (605,606) – N Saxdalen (605) – Broby (245)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
605 Väg genom Saxdalen (604-604)	X			
606 S Saxdalen (604) – Malbacken	X			
608 Björnhyttan (604) – Slogåsen (612) – Gonäsheden (612) – Gonäs – Ludvika (609,50)	X			
Genomfart: LUDVIKA: Gonäsvägen				
609 Förbindelseväg vid Lyviksberget, Ludvika (50-608)	X			
611 Klenshyttan (50) – Blötberget (612)	X			
Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Klenshyttan, 2,8 m				
612 Slogåsen (608) – Björnhyttan - Blötberget (611) - Gonäsheden (608)	X			
615 delen Ludvika (66) – Harnäs – enskild väg till Hagen omedelbart söder bron över Kolbäcksåån i Norsbro	X			
delen enskild väg till Hagen omedelbart söder bron över Kolbäcksåån i Norsbro – Norsbro (66)		X		
Belastning: Bro över Kolbäcksåån vid Norsbro, bruttovikt 3 ton (gäller även fordonståg)				X
Fordonshöjd: Bro över Kolbäcksåån vid Norsbro, 3,9 m				
617 Grängesberg (50) – S Hörken – Janviken (618)	X			
618 Grängesberg (50) – Janviken (617) Örebro läns gräns nordväst Råbron (T 879) samt Örebro läns gräns vid Råbron (T 879) – Hällsjön – St Snöån (619)	X			
619 Klenshyttan (50) – St Snöån (618,620)	X			
620 Malingsbo (233) – Källan (624) – Björsjö (623) - L Snöån (622) – St Snöån (619) – Ludvika (621,50)	X			
Genomfart: LUDVIKA: Snöåvägen				

	BK1	BK2	BK3	Öv
621 Ludvika (620) – Räfsnäs – Hagge (622)	X			
Genomfart: LUDVIKA: Jägarnäsvägen – Räfsnäsvägen				
622 L Snöån (620) – Hagge (621) – Lernbo (66)	X			
623 Björsjö (620) – Mörktjärn – Smedjebacken (66)	X			
624 Källan (620) – Gärdsjöbo – Västerbyhytta (66)	X			
626 (Baggbron -) Västmanlands läns gräns vid Billsjön (U 665) – Vik jämte grenväg 626.01 mot Fagersta (66) – Viksberg (66)	X			
627 Börsbo (66) – Västmanlands läns gräns vid Björsbo (U 742) (- Hedkärren)	X			
634 Väg genom Jobsbo (635-635, 670)	X			
635 Smedjebacken (66) – Flatenbergsvägen – Smedjebacken (669, 669) – Jobsbo (634, 670) – Getbo (650) - Ulfshyttan (654) – Trollsjöheden (649) – Skenshyttan (655, 648) – Halvarsgårdarna (656) – N Romme (664)	X			
Genomfart: SMEDJEBACKEN: Smedjegatan – Vasagatan				
636 Morgårdshammar (669) – Gubbo (638) – Schisshyttan - Gräsberg (50)	X			
637 Lernbo (66) – Spräkla (638)	X			
638 Båren (66) – Spräkla (637) – Gubbo (636)	X			
639 Väg till och förbi Gräsbergs f d jvstn (50-50)	X			
640 Grangärde (247) – Grangärde k:a (642) jämte förbindelseväg 640.01 i Grangärde (247) – Lillheden (247) – Roskänge (641) – Gärdesveden (643) - Ställberget (564) – Saxhyttan – Tuna Hästberg (646) jämte genväg 640.02 mot Ludvika (646)	X			
641 Rönnäset (644) – Roskänge (640)	X			
642 Väg till Grangärde k:a (640)	X			
643 Väg till f d Pärby sjukhus (640)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
644 Grangärde (247) – Rönnäset (641) – Rämshyttan (646) – Tunsås (50)	X			
646 delen Öv Svarhyttan (50) – omedelbart norr bro över järnväg i Öv Svarhyttan		X		
delen omedelbart norr bro över järnväg i Öv Svarhyttan - Rämshyttan (644) - Tuna Hästberg (640.02, 640) - Idkerberget – Floda (50)	X			
648 Långsjöns nordspets (50) – Ulvshyttans f d jvstn (649) – Skenshyttan (635)	X			
649 Trollsjöheden (635) – Ulvshyttans f d jvstn (648)	X			
650 Getbo (635) – Ingevallsbo – Skvallertjärn (655) - Magnilbo (790) – Säter (1200, 1203, 70)	X			
651 Hovgården (654) – Bomans plats (Mora) (790)	X			
652 Öv Svärdsjö (654) – tpl Naglarby (70)	X			
653 Väg till Silvbergs k:a (655)	X			
654 Ulvshyttan (635) – Norbo – Grängshammar (655) – Hovgården (651) – Öv Svärdsjö (664,652) - Ytt Svärdsjö (70)	X			
655 Skenshyttan (635) – Grängshammar (654,653) - Skvallertjärn	X			
656 Floda (50) – Spraxkya (662) – Sellnäs (657, 658) - Halvarsgårdarna (635)	X			
659 Källberget (Mora) (790) – Gustafs f d jvstn	X			
662 delen Murbo – Spraxkya (656)		X		
Belastning: Bro över Norån vid Gallsbo, axel/boggitryck 4/6 ton				X
delen Spraxkya (656) – omedelbart sydväst bro över Norån i Täkt	X			
delen omedelbart sydväst bro över Norån i Täkt – Sörbo (663)		X		

		BK1	BK2	BK3	Öv
663	Åselby (664) – Sörbo (662) – Hångsarvet - tpl Paradisvägen (50) – Matsknutsgårdarna (819) - Borlänge (70) jämte förbindelseväg 663.01, Ritargatan (50) Genomfart: BORLÄNGE: Paradisvägen – Nygårdsvägen - Röda vägen	X			
664	delen Öv Svärdsjö (654) – S Romme (666) – N Romme (635) – Buskåker (665, 799) delen Buskåker (799) – Bro (Trönövägen) Belastning: Bro över Tunaån vid Stora Tuna k:a, lastbilar bruttovikt 3,5 ton, endast i sydlig riktning	X			
	delen Bro (Trönövägen) – Åselby (663) – Borlänge (50)	X	X		X
665	Buskåker (664) – Hede (70) jämte förbindelseväg 665.01 vid Hede (799)	X			
666	Dala Airport S Romme (664) – tpl Rommeholen (70)	X			
669	Österbo (66) – Morgårdshammar (636) – Smedje- backen (635) – Norrbärke k:a – By (635) Genomfart: SMEDJEBACKEN: Ågatan – Kyrkogatan	X			
670	Jobsbo (634, 635) – Vibberbo – Korsheden (671)	X			
671	Söderbärke hpl – Västerby (66) – Söderbärke kyrkby (625, 672, 672) – Nor (673, 675) - Korsheden (670) – Larsbo – Råtallen (676) – Norn - Vikmanshyttan – tpl Vikmanshyttan (679) – Skönsbo (680) – Hedemora (681, 70.03, 70.01) Genomfart: HEDEMORA: Bergslagsgatan – Brunnsjögatan	X			
672	Väg till och förbi Söderbärke k:a (671-671)	X			
673	Nor (671) – Sörbo – Vad (674) – Västmanlands läns gräns vid Årnebo (U 739) (- Fagersta)	X			
674	Väg till Vads hpl (673)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
675	Nor (671) – Hemshyttan – Västmanlands läns gräns vid Dalvik (U 741) – (- Fagersta)	X			
676	Råtallen (671) – Västmanlands läns gräns vid Dullbo (U 744) (- Norberg)	X			
677	Kullsveden (70) – Gessån – Nisshyttan	X			
679	Tpl Vikmanshyttan (671) – Norrhyttan – Tjärnan (70)	X			
680	Ingvallsbenning (681) – Skönsbo (671)	X			
681	Turbo – Ingvallsbenning (680) – Prästhyttan - Svedjan (682) – Hedemora (671)	X			
	Genomfart: HEDEMORA: Nya Brogatan – Brunnsjögatan				
682	Nås (270) – Davidshyttan – Svedjan (681)	X			
689	Moren (690) – Västmanlands läns gräns öster Olofsfors (U 750) (-Olofsfors)	X			
690	Sjulsbo (270) – Snickarbo – Moren (689) – Avesta (729, 68)	X			
	Genomfart: AVESTA: Älvnäsleden – Axel Johnsons väg				
692	(Västerfärnebo -) Västmanlands läns gräns vid Grubbo (U 762) – L Grubbo (693) – Krylbo (697) jämte förbindelseväg 692.01 (697)	X			
	Fordonshöjd: Vägport på väg 692.01 under SJ i Krylbo, 3,2 m				
693	L Grubbo (692) – Västmanlands läns gräns vid Vansjö (U 759) (-Hökmora)	X			
697	Brovallen (70, 700, 698) – Korskrogen (699) - Karlbo (699) – Krylbo (692, 728) – Avesta (68)	X			
698	Väg genom Brovallen (70-697)	X			
699	Karlbo (697) – Brunnbäck – Korskrogen (697) jämte förbindelseväg 699.02 mot rv 70	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
700	X			
701	X			
702	X			
703	X			
704	X			
705	X			
		X		
	X			
707	X			
708	X			
710	X			
711	X			
712	X			
714	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
715 Bengtsbo (712) – Gävleborgs läns gräns vid Högberget (X 500) (-Österfärnebo)	X			
716 Storbyn (710) – Gåsbo (717)	X			
717 Smedsbo (710) – Gåsbo (716) – Bodarna – Fornby (719) – Horndals bruk (721)	X			
719 Morshyttan (68) – Rossberga (705) – Fornby (717)	X			
720 Lumsen (68) – Horndals bruk (721)	X			
721 Villahed (68) – Horndals bruk (720, 717) - Rosslandet – Gävleborgs läns gräns väster Grönsinka (X 502) (-Grönsinka)	X			
727 Mästerbo (68, 731) – Åsbo (68, 70)	X			
728 Krylbo (697) – Mästerbo (68, 70)	X			
Belastning: Bro över Dalälven vid Krylbo, bruttovikt 3,5 ton				X
729 Västmanlands läns gräns vid Bjurfors (U 751) - Avesta (690) – Skogsbo (70) – Grytnäs (731 – Jularbo (68)	X			
Belastning: Bro över Dalälven vid Avesta		X		
Genomfart: AVESTA: Nybyvägen – Corneliusgatan - Myrgatan – Kyrkogatan				
730 Grytnäs k:a (731) – Östanbyn – St Dicka (700, 68)	X			
731 Mästerbo (727) – Grytnäs (729) – Grytnäs k:a (730) –Knutsbo – Stusshyttan (733, 732)	X			
732 Rembo (70) – Stusshyttan (731) – Pålsbenning (734) – Hallonbacken (738) – Skogshögskolan (735)	X			
733 Stusshyttan (731) – Yttersbenning (735)	X			
734 Grådö (739) – Jönvik – Pålsbenning (732)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
735 Västanfors (736) jämte grenväg 735.01 mot Krylbo (736) – Åsgarn – Yttersbenning (733) - Brattfors (737, 738) – Skogshögskolan (732) - Piparmossen (740) – Garpenbergs skola (745) - Garpenbergs k:a (745, 746) – Dammen (738) – Ols-hyttberget (742) – Vikbyn (751) – Hamreängarna (270)	X			
Belastning: Bro över kanal vid Herrgården, Garpenberg		X		
736 Mälby (68) Västanfors (735.01, 735) – Fors bruk (68)	X			
737 Brattfors (735) – Ljusfallet (740)	X			
738 Brattfors (735) – Hallonbacken (732) – Dammen (735)	X			
739 Nybyn (70) – Grådö (734) – tpl Brunna (270, 70)	X			
740 Piparmossen (735) – Ljusfallet (737) – Tyskbo (68)	X			
742 Olshyttberget (735) – Intrånget	X			
745 Garpenbergs skola (735) – Garpenbergs k:a (735)	X			
746 Garpenbergs k:a (735) – Plogsbo – Dormsjö (747)	X			
747 Guntjärn (751) – Kloster – Dormsjö (746) - Nordbäcksbo (749)	X			
749 Byvalla (68) – Valla – Nordbäcksbo (747) - Stjärnsund (764)	X			
751 Vikbyn (735) – Guntjärn (747) – Duvåker (270) - Husby k:a (764) – Berga – Myckelby (766) – Nedernora (765) – S Uppbo (790, 266)	X			
752 Brovall (270) – Aspåker (763) – Husby kungsgård (764) jämte grenväg 752.01 mot Uppbo (764)	X			
753 Hanåker (270) – Hansbyn	X			
758 Tjärnan (70) – Hjulbackatjärn (70)	X			
759 Västerby (70) – Norshyttan (266)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
760 Hedemora (Emaus) (70.03) – Västerby jämte förbindelseväg 760.01 vid Västerby (70) – Hjulbackatjärn (70)	X			
762 Hedemora (Tviksta) (266) – Bergbacken – Ivarshyttan - Älvgården (270)	X			
763 Ytternora (270) – Övernora – Aspåker (752)	X			
764 delen Anstahyttan (266) – Bengtsbo – Husby kungsgård (752.01, 752)	X			
delen Husby kungsgård (752) – Husby k:a (751), bruttovikt 4 ton				X
delen Husby k:a (751) – Svinöhed (270) - Stjärnsund (749) – Gävleborgs läns gräns vid Stigsbo (X 510) (- Storvik)	X			
765 Nedernora (751) – Arkhyttan (772,772) – Åsbacken (771)	X			
766 Myckelby (751) – Amshyttan (772) – Långshyttan (766.01) – Långshyttans centrum – Långshyttans kapell (270)	X			
Fordonshöjd: Vägport under bangård i Långshyttan 3,5 m				
766.01 Långshyttan (766) – förbindelseväg mot Svinö (270)	X			
770 Väg till Långshyttans kyrkogård (270)	X			
771 Landsbro (266) – Kullbacken (772) – Åsbacken (765) – Lövasen (774) – Nyberget – Ålängen (80)	X			
772 Kullbacken (771) – Arkhyttan (765) samt Arkhyttan (765) – Amshyttan (766)	X			
773 L Klingsbo (266) – Fiskarbo (774)	X			
774 Lund (266) – Hagelsnäs (775) – Fiskarbo (773) - Lövasen (771)	X			
775 Hagelsnäs (774) – Kalvsbäcken (776)	X			
776 Sörbo (266) – Kalvsbäcken (775) – Lunån	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
777 Lund (266) – Strand (801) – Botolfsbo (803) - Sörbo (778, 266)	X			
778 Vika (803) – Sörbo (777)	X			
779 Staberg (266) – Svartskär	X			
780 Nämnsbo (70) – Bispberg (783, 781, 783) - Hällbo (784, 784) – Persbo (781) – Fäggeby (266)	X			
781 Bispberg (780) – Mårtensgård – Södersätra - Landa södra (785) – Persbo (780)	X			
783 Väg genom Bispberg (780 – 780)	X			
784 Väg genom Hällbo (780 – 780)	X			
785 Landa södra (781) – Landa norra (790)	X			
786 Landa norra (790) – Landsbro (266)	X			
787 Yttersätra (790) – Kvarnsveden – Pingbo (266)	X			
788 Väg förbi Sätters jvstn (789 – 70) jämte väg 788.01 till Sätters jvstn	X			
Genomfart: SÄTER: Norrtullsvägen – Kungsvägen - Industrigatan				
789 delen Säter (1203, 788) – Uggelbo – tpl Solvarbo (70)	X			
Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Solvarbo 3,9 m				
delen tpl Solvarbo (70) – Solvarbo (enskild väg till Dammsjön omedelbart NV bron över dal i Solvarbo)		X		
delen Solvarbo (enskild väg till Dammsjön omedelbart NV bron över dal i Solvarbo) - tpl Naglarby (70)	X			
790 Magnilbo (650) – Bomans plats (Mora) (651) - Källberget (Mora) (659) – tpl Storhaga (70) - Gustafs (789) – Boberg (805) – Bodarne (804) – Pellesberget (792) – Stocksbro (793) – Yttersätra (787) – St Skedvi k:a (796) – Landa norra (785, 786) – Uppbo (266, 751)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
792	Pellesberget (790) – Österby – Långhags kraftstn	X			
793	Stocksbro (790) – Gussarvshyttan	X			
796	St Skedvi k:a (790) – Kyrkberget	X			
799	Buskåker (664) – Hede (665.01) jämte påfart 799.01 mot Borlänge (799-70) – Torsång (806, 807)	X			
	Fordonshöjd: Vägport under väg 70 vid Hede, 4,2 m (östra körfältet) 3,9 m (västra körfältet)				
800	delen Domnarvet (810) – tpl Islingby (50) - Alsbäck (814) – Torsång k:a (enskild väg till Sunnanö)	X			
	Genomfart: BORLÄNGE: Islingbyvägen				
	Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Domnarvet 3,1 m				
	delen Torsång k:a (enskild väg till Sunnanö) - omedelbart norr bro över flottningskanal i Torsång		X		
	delen omedelbart norr bro över flottningskanal i Torsång - Tronsjö (804) – Dalvik – Åsen (802) – Rensbyn (801) - Vika k:a (803) – Färnviken (266)	X			
801	Strand (777) – Rankhyttan – Folkarbyn (802) - Rensbyn (800)	X			
802	Åsen (800) – Folkarbyn (801)	X			
803	Botolfsbo (777) – Vika (778) – Vika k:a (800)	X			
804	Bodarne (790) – Milsbo – Tronsjö (800)	X			
805	Boberg (790) – Kårtylla – Torsång (800)	X			
806	Naglarby (789) – Torsång (799, 807)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
807	Torsång (799, 806, 800) – Storsten – S Ornäs (814) – Ornäs (809, 810) Belastning: Bro över Dalälven vid Torsång, axel/boggitryck 8/10 ton, bruttovikt 25 ton gäller även fordontåg	X			X
809	Ornäs (807) – Tomnäs jämte väg 809.01 till Ornässtugan – Kyna – Storsund	X			
810	Borlänge (50, 815, 825) – Domnarvet (800, 827) - tpl Ornäs (50) – Ornäs (807, 50) Genomfart: BORLÄNGE: Siljansvägen – Kvarnsvedsvägen - Stenhålgatan – Faluvägen	X			
812	Bro (664) – Hytting (70) – Färjegårdarna (815) Genomfart: BORLÄNGE: Korsgårdsvägen	X			
813	Gylle (664, 70) – Årby (815) Genomfart: BORLÄNGE: Lustbergsvägen – Gamla Tunavägen – Gyllehemsvägen	X			
814	Alsbäck (800) – S Ornäs (807)	X			
815	Borlänge (810) – Årby (813) – Färjegårdarna (812) Genomfart: BORLÄNGE: Mjälgevägen Fordonshöjd: Vägport under väg 50 i Borlänge 3,9 m	X			
819	Matsknutsgårdarna (663) – Nygårdarna – Tjärna (70)	X			
820	Båtstad (70) – Kvarnsvedens pappersbruk (825) Genomfart: BORLÄNGE: Morbygevägen – Fabrikgatan	X			
821	Tjärna (70) – Lergärdet – Yttermora (825) Genomfart: BORLÄNGE: Mårdgatan	X			
825	Borlänge (810) – Yttermora (821) – Kvarnsvedens pappersbruk (820) – Forshuvud (826) – Vallbro Genomfart: BORLÄNGE: Kvarnsvedsvägen	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
826	X			
827	X			
Genomfart: BORLÄNGE: Tolvmilavägen				
830	X			
831	X			
832	X			
833	X			
834	X			
840	X			
841	X			
Genomfart: FALUN: Källviksvägen – Främbyvägen - Sturegatan – Myntgatan				
Fordonshöjd: Vägport under SJ i Falun 3,8 m				
844	X			
Genomfart: FALUN: Strandvägen				
Belastning: Bro över Hosjöns utlopp, Korsnäs- strömmen				
Fordonshöjd: Vägport under väg 80 i förbindelse- väg 844.02 i Hosjö 3,6 m				
848	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
850 Falun (50, 841, 853, 855) – tpl Norslund (80) - Östborn (862) – Backa (854) – Danholn (864, 864.01) - Blixbo (865) – Baggärdet (865) – Karlsbyheden (867) - Tofta brunn (865) – Kårtäkt (862) – Bengtsheden (881) - N Bengtsheden (881.01) – Boda (882) – Svärdsjö (876, 881, 880) – Svärdsjö k:a – Mon (888) - Östansjö (883) - Böle (884) – Vintjärn – Svartnäs (877) – Gävleborgs läns gräns vid Vällingbäck (X 547) (-Åmot)	X			
Belastning: Begränsad bruttovikt 3,5 ton gäller för fordon i genomfart på Gruvgatan och Korsnäsvägen mellan Gruvan (60) och väg 853 (Regementsvägen)				X
Genomfart: FALUN: Gruvgatan – Korsnäsvägen				
851 Falun (50, 80) – Skuggarvet (874) – Hobborn (863) - Sundborn (875)	X			
Belastning: Bro över Faluån		X		
Genomfart: FALUN: S Mariegatan – Seminariegatan - Hagagatan – Skuggarvsvägen				
852 Väg genom centrala Falun (50 – 80)	X			
Belastning: Bro över Faluån		X		
Genomfart: Nybrogatan – Trotsigatan – Svärdsjögatan				
853 Regementsvägen i Falun (850 – 80)	X			
854 Hosjö (844) tpl Ö Hosjö (80) – Backa (850)	X			
855 Falun (Norslund) (850) – Falun (tpl Hälsingberg) (80)	X			
861 Ryggen (80) – Ryggen	X			
862 Östborn (850) – Lilltäkt (863) – Karlborn (864) - Sundborn (875) – Vitsand (867) – Lumsviken (866) - Kårtäkt (850)	X			
863 Lilltäkt (862) – Hobborn (851)	X			
864 Danholn (850) jämte väg 864.01 genom Danholn (850) – Karlborn (862)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
865	Blixbo (850) – Baggärdet (850) – Karlsbyheden (867) – Tofta brunn (850)	X			
866	Lumsviken (862) – Riset	X			
867	Vitsand (862) – Karlsbyheden (850, 865) – Finn-gårds fäb – Korsån	X			
868	Väg till Sundborns k:a (875)	X			
870	Stennäset (Falun) (80) – Stennäset – Bergsgården (871) - Bergsgården (80)	X			
871	Bergsgården (870) – Österå (872, 873, 878) – Uggelviken(50)	X			
872	Österå (871) – Haghed	X			
873	Österå (871) – Uvnäs	X			
874	Skuggarvet (851) – Ned Rostberg (50)	X			
875	Sundborn (862, 868, 851) – Ramsnäs – Toftbyn (876, 50)	X			
876	Toftbyn (875) – Gårdvik – Svärdsjö (850)	X			
877	Svartnäs (850) – Spaksjön – Gävleborgs läns gräns vid Baståsen (X 609) (- Alfta)	X			
878	Österå (871) – Österå (50)	X			
880	Svärdsjö (850) – Österkvarn (883) - Kyrbyns fäb – Lumsheden – Gävleborgs läns gräns vid Stocksbo (X 537) (- Sandviken)	X			
881	Bengtsheden (850) jämte väg 881.01 genom Bengts-heden (850) – Hillersboda (882) – Svärdsjö (850)	X			
882	Boda (850) – Hillersboda (881)	X			
883	Östansjö (850) – Österbyn – Österkvarn (880)	X			
884	Linghed (888) – Bölsveden – Böle (850)	X			
885	Linghed (888) – Klockarnäs – Enviken (888)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
888 delen Mon (850) – Hökviken – Linghed (884)	X			
Belastning: Bro över Svärdsjöån vid Hökviken, axeltryck 8 ton			X	
Fordonshöjd: Bro över Svärdsjöån vid Hökviken, 4,0 m				
OBS! Ny bro beräknas klar 1 nov 2004 delen Linghed (884) – Linghed (885) – Enviken (885, 50) – Marnäs – Dådran – Tjällassen (889)	X			
889 Ned Gärdsjö (301) – Ingels (301, 896) – Born - Tjällassen (888) – Loggasmyren (890) – Bingsjö kapell (891) – Lamborn (50)	X			
890 Loggasmyren (889) – Finnbacka	X			
891 Bingsjö - Bingsjö kapell (889) – Dalstuga	X			
892 Skarpsveden (80) – Bjursås (894) – Bjursås skola (899) – Kvarntäkt (899, 895) – Orrholen (897) – Slättberg – Rog	X			
893 Grycksbo (80) – Grycksbo skola (914) – Larsarvet - Lustebo	X			
894 Storsveden (896) – Bjursås (892)	X			
895 Kvarntäkt (892, 899) – Björsberg	X			
896 Storsveden (80, 894) – Sörskog – Öv Gärdsjö (898) - Ingels (889)	X			
897 Orrholen (892) – Attjärnbo – Fjällgrycksbo - Finnbo	X			
898 Ned Gärdsjö (301) – Öv Gärdsjö (896) – Blecket	X			
899 Bjursås skola (892) – Kvarntäkt (895)	X			
902 Väg i Sifferbo (70, 71)	X			
905 Förbindelseväg vid Amsbergs kapell (70 – 293)	X			
907 Brusbro (293) – Billingsnäs (908)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
908 Smedsbo (293) – Billingsnäs (907 – Rexbo (915) - Hälgånäs (916) – Tunstabron (70)	X			
909 Stråtenbo (293) – Kavelmora	X			
910 Sandheden (293) – Slånget – Ned Skog	X			
911 Korsgården (293) – Dammen – Nybo	X			
912 Ingarvet (293) – Slätta – Falun (50)	X			
Genomfart: FALUN: Ingarvsvägen – Stångtjärnsvägen				
913 Väg till Grycksbo k:a (80)	X			
914 Grycksbo skola (893) – Slogsvedslindan (80)	X			
915 Rexbo (908) – Bengtsgårdarna (929)	X			
916 Hälgånäs (908) – Rönnäs –Romma (929)	X			
917 Ned Heden (70) – Insjöns jvstn	X			
919 delen Övermo (70) – Moskogen (579) – Åkerö (582, 922, 570)	X			
delen Åkerö (570) – Leksands Noret (1210)				X
Belastning: Bruttovikt 3,5 ton undantaget bussar i linje- och turisttrafik				
delen Leksands Noret (1210, 1217, 920) jämte förbindelseväg 919.01 vid Leksands jvstn (929) – Leksand (Limsjön) (70)	X			
Genomfart: LEKSAND: Insjövägen – Leksandsvägen				
920 Leksands Noret (919) – Hjortnäs (925) - Tällberg (927.01, 927) – Laknäs – Kullsbjörken (70)	X			
Genomfart: LEKSAND: Tällbergsvägen				
925 Hjortnäs (920) – Leksboda (70)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
926	X			
927	X			
929	X			
Genomfart: LEKSAND: Stationsgatan Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Vargnäs, 3,8 m				
930	X			
931	X			
932	X			
933	X			
934	X			
935	X			
936	X			
937	X			
938	X			
939	X			
940	X			
941	X			
942	X			
943	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
944 Budsel (26, 45) – Ryssa (938)	X			
945 S Vika (26, 45) – Stenis – Rödbergsmymren (26, 45)	X			
Belastning: Bron över Björnån		X		
946 Sollerö k:a (943) – N Isunda jämte väg 946.01 till Isunda – Vinäs (947)	X			
947 Rödbergsmymren (26, 45) – Vinäs (946) – Mora (26, 45)	X			
Genomfart: MORA: Rishagsvägen				
948 Fu (70) – Nusnäs – Färnäs (951)	X			
949 Väg till Garsås f d hpl (70)	X			
950 Vikarbyn (70) – Röjeråsen – Tammeråsen	X			
951 Väg genom Färnäs (70, 948, 70)	X			
952 Vikarbyn (70) jämte väg 952.02 vid Vikarbystrand (70) – Sjurberg – Rättvik (955, 70)	X			
953 Ickholmen (70) – Stumsnäs – Stumsnäs f d jvstn	X			
955 Väg till Rättviks k:a (952)	X			
956 Gärdebyn (80) – Rättvik (70)	X			
957 Rättvik (70) – Sätra (959, 958) – Nittsjö jämte väg 957.01 till Nittsjö keramikfabrik – Vikarbystrand (70, 952)	X			
958 Sätra (957) – Glistjärna	X			
959 Sätra (957) – Backa (960)	X			
960 Rättvik (70, 301) – Backa (959) – Östbjörka	X			
Genomfart: RÄTTVIK: Vasagatan – Backavägen				
962 Genvägen – Industrivägen i Rättvik (960-301)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
963	Väg genom Ovanmyra (301-301)	X		
964	Väg genom Boda kyrkby (301, 301) jämte väg 964.01 till Boda k:a och begravningsplats	X		
965	Dalbyn (301) – Sörboda – Östanvik (967, 296)	X		
966	Dalbyn (301) – Ore k:a – Arvet (301)	X		
967	Väg genom Östanvik (965, 296)	X		
969	Väg till Skattunges k:a (296)	X		
971	Väg genom Arvets by (296-296)	X		
972	Furudal (296, 973) – Furudals bruk – Östanvik (296)	X		
973	Furudal (972) – Furudals industriområde – Näset	X		
975	Skattungbyn (296) – Torsmo	X		
976	Nederberga (296) – Tallhed (45)	X		
977	Väg till Vattnäs (45)	X		
980	Mora sjukhus (45) – Bergkarlås – Maggås - Maggås såg (982) – Torrvåls f d skola (981) - Viborg (983) – N Oljonsbyn (982) – S Slättberg (984, 990) – N Slättberg (985) – Ö Stackmora (991) Orsbleck (987) – Mickelvål – Kallmora (296)	X		
981	Holen (45) – Sundbäck (982) – Torrvåls f d skola (980) – Torrvål	X		
982	Maggås såg (980) – Sundbäck (981) – S Oljonsbyn (983) – N Oljonsbyn (980)	X		
983	Viborg (980) - S Oljonsbyn (982) – Stenberg (984) - Trunna (985) – Furuliden (991)	X		
984	Lindänget (45) – Stenberg (983) – S Slättberg (980)	X		
985	Orsa (45) – Trunna (983) – Slättberg (990, 990) – N Slättberg (980)	X		

	BK1	BK2	BK3	Öv
986 Furuliden (991) – Maklingsgårdet (45) – Born (993)	X			
987 Orsbleck (980) – Kallholn (296)	X			
990 S Slättberg (980) – Slättberg (985, 985) – V Stackmora (991) - Klockarkitt (45) – Born (993)	X			
991 Furuliden (45) – Furuliden (983, 986) – V Stackmora (990) – Stackmora (992) – Ö Stackmora (980)	X			
992 Stackmora (991) – Heden (45)	X			
993 Orsa (45, 1000) – Stormyren (994) – Born (983, 990) – Heden (45)	X			
Genomfart: ORSA: Järnvägsgatan				
994 Stormyren (993) – Furuliden (45)	X			
Genomfart: ORSA: Stormyrgatan				
996 Sandhed (1000) – Hansjö (1003)	X			
1000 Björka fäb (70) – V Storbyn (1001) – V Storbyn (1001) – Fryksåsvägen (1002) – Gråsvängen (1003) - Sandhed (996) – Orsa (993)	X			
Genomfart: ORSA:Lillågatan – Parkgatan - Kaplansgatan				
1001 Frostkitten (70) – V Storbyn (1000) – V Storbyn (1000) - V Storbyn (1000) jämte väg 1001.01 till Våmhus k:a - Heden – Kölbron – Näset (1017) – Rot (1018, 1028)	X			
1002 Väg till Bolet och Fryksås fäb (1000)	X			
1003 Gråsvängen (1000) – Hansjö (996, 1004) – Hansjö (45)	X			
Belastning: Bro över Unnån vid Hansjö		X		
1004 Hansjö (1003) – Hornberga	X			
1005 Gäsheden (45) – Djupnäs (1006) – Untorp	X			
1006 Djupnäs (1005) – Näckådalen	X			
1007 Emådalen (45) – Emåsjön – Kräckelbäcken (1029)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
1012 Mora (26, 45) – Mora (1233) – Selja (1021) – Läde - Gopshus – Oxberg (1025) – Oxberg (1027, 70) Genomfart: MORA: Oxbergsleden Fordonshöjd: Bro över Österdalälven norr Oxberg 4,3 m	X			
1015 delen Kuntmått (70) – Brunnsberg – Åsen – Färjestad (omedelbart öster bron över Österdalälven vid enskild väg till Åsens stugby) delen Färjestad (omedelbart öster bron över Österdalälven vid enskild väg till Åsens stugby) – Färjestad (70)	X	X		
1016 St Ugsi (1031) – Färjestad (70)	X			
1017 Holen (1018) – Näset (1001)	X			
1018 Storbrott (70) – Holen (1017) – Rot (1001, 1028)	X			
1019 Gryvelheden (70) – Trängslet	X			
1021 delen Selja (1012) – Östnor delen Östnor – Kråkberg (70)	X	X		
1022 Garberg (70) – Blyberg – Blybergsvilan (70)	X			
1023 Kåtilla (1024, 1031) – Månsta (1032) – Karlsarvet (70)	X			
1024 Fiskarheden (71) – Mångsbodarna (1030) - Tennäng (1041) – Evertsberg (1025, 1026) - Långtjärn (1025) – V Myckeläng (1027) - Kåtilla (1023) – Älvdalen (70)	X			
1025 Långtjärn (1024) – Dysbergs kvarn – Evertsberg (1024) – Oxbergssjön – Oxberg (1012)	X			
1026 Väg till Evertsbergs kapell (1024)	X			
1027 Oxberg (1012) – Väsa – V Myckeläng (1024)	X			
1028 Rot Skans (70) – Rot (1001, 1018) – Nässjöån (1029) – Klitten	X			
1029 Nässjöån (1028) – Långö bruk – Jöllen – Kräckel- bäcken (1007) - Ulvsjö – Jämtlands läns gräns vid Olingskog (Z 504) (Lillhärdal)	X			

		BK1	BK2	BK3	Öv
1030	Mångsbodarna (1024) – Migvrå (1031) – Lövnäs (1036, 1033) – V Nornäs (1037)	X			
1031	Migvrå (1030) – St Ugsi (1016) – Rämmasjön – Kåtilla (1023)	X			
	Belastning: Bro över Vanån vid Migvrå, axeltryck 8 ton			X	
1032	Månsta (1023) – Loka (70)		X		
	Fordonshöjd: Bro över Österdalälven vid Månsta, 4,4 m				
1033	Hormmundsvalla (311) – Hormmund – Vervnäset – Ärnäs - Lövnäs (1030)	X			
	Belastning: Bro över Äsjön		X		
1036	Lövnäs (1030) – Grimsåkersbrännan (70)	X			
	Fordonshöjd: Bro över Vansjön vid Lövnäs, 4,2 m				
1037	Sörsjön (311) – V Nornäs (1030) – Ö Nornäs - Hällbovallen (70)	X			
1040	Bu (71) – Lyberget – Venjan (1041) - N Kättbo (26, 45)	X			
1041	Venjan (1040) – Stutt – Tennäng (1024)	X			
1042	Väg till Öje kapell (1043)	X			
1043	Väg genom Öje (45-1042-45)	X			
1044	Väg till Risätra skola (71-71)	X			
1045	Ö Ärnäs (71) – V Ärnäs (1049, 1049) – Löten - Vallsjön (1047)	X			
1046	Åkra (1049) – Lima k:a (71)	X			
	Belastning: Bro över Västerdalälven vid Åkra, axeltryck 8 ton			X	

	BK1	BK2	BK3	Öv
1047 Torgås (71) – Sörnäs (1049) – Hammarsbyn (1051) - Vallsjön (1045) – Rörbäcksnäs (1048) – N Rörbäcksnäs (1053) – riksgränsen vid Flermoen (-Norge, Östby)	X			
1048 Rörbäcksnäs (1047) – Kroksätra – riksgränsen vid Borrväggen (- Norge, Elverum) (S 235) (- Sysselebäck)	X			
Belastning: Bro över Siktån vid Kroksätra		X		
1049 Ö Tandö (71) – V Tandö – V Ärnäs (1045) samt V Ärnäs (1045) – Åkra (1046) – Sörnäs (1047)	X			
1050 Köarån (71) – Säl fjällstorget – Lindvallen (71)	X			
1051 delen Hammarsbyn (1047) – omedelbart norr bro över bäck 800 m norr väg 1047		X		
delen omedelbart norr bro över bäck 800 m norr väg 1047 - Transtrands k:a (1051.01) – tpl Sälen (71) – V Sälen – Sälen (311)	X			
Belastning: Bro över Rullbäcken 2,5 km söder väg 71		X		
Belastning: Bro över Västerdalälven vid Sälen, bruttovikt 12 ton (gäller även fordonståg)				X
1051.01 Transtrands k:a (1051) – Transtrand (71)		X		
1053 N Rörbäcksnäs (1047) – Närsjön (71)	X			
1054 Fulunäs (311) – Ersbo – Grundforsen (71)	X			
1055 Väg till Särna vårdcentral (70)	X			
1056 Särna (70) – Mörkret – riksgränsen vid Gördalen (- Norge, Ljørdalen)	X			
1057 Idre (70, 1058) – Foskros – Jämtlands läns gräns vid Näskilsvålen (Z 501) (- Sörvattnet)	X			
Belastning: Bro över Storån i Foskros och bro över bäck 0,5 km söder Klutsjön		X		

	BK1	BK2	BK3	Öv
1058 Idre (70) – Sågliden – Öv Storsäter (1059) - Grövelsjön jämte väg 1058.01 till Fjällstation i Grövelsjön Fordonshöjd: Bro över Storån vid Idre, 4,4 m	X			
1059 Öv Storsäter (1058) – riksgränsen vid Valdäl (- Norge, Elgå)	X			
1060 Lillfjäten (311) – Storfjäten	X			
1061 Särna (70) – Östomsjön (1062) – Kryptjärn - Jämtlands läns gräns vid Haftorsbygget (Z 573) (- Lillhärdal) Fordonshöjd: Bro över Särnasjön vid Östomsjön 4,4 m	X			
1062 Östomsjön (1061) – Nordomsjön	X			
1063 Idre (70) – Nipfjället	X			
1064 Flickerbäcken (70) – Drevdagen (begravningsplats)	X			
1065 Väg till skoterterminal i Drevdagen (-1064)	X			
1066 Väg till skoterterminal i Grövelsjön (-1058)	X			
1067 Mörkret (1056) – Njupeskar	X			
1200 Gamla Sjukhusvägen (650) – V Långgatan - S Kyrkogatan – Grängsgatan (1203) i Säter	X			
1201 Ö Långgatan i Säter (1203-70)	X			
1203 Verkstadsgatan – Järnvägsgatan – Torggatan i Säter (70-1201-789-650)	X			
1210 Kyrkallén – Norsgatan i Leksand (-1218-919)	X			
1217 Faluvägen i Leksand (919-929)	X			
1218 Sparbanksgatan – Bygatan i Leksand (1210-919)	X			
1233 Vasagatan i Mora (1012-70.04)	X			
1234 Väg till Mora jvstn (70-jvstn)	X			
1251 Stationsgatan i Smedjebacken (jvstn-635)	X			

III. Förteckning över ej numrerade kommunala gator och vägar som är upplåtna för bärighetsklass 1.

Falu kommun

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda.

Undantag: Bron över Faluån på Kristinegatan.

Avesta, Borlänge, Gagnef, Hedemora, Leksand, Ludvika, Malung, Mora, Orsa, Rättvik, Smedjebacken , Vansbro och Älvdalens kommuner:
Samtliga gator och vägar som inte är enskilda.

Leif Wikström

Kjell Nyman

Bilaga A

Bilaga 1 till trafikförordningen (1998:1276)

Tabell

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK1

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordons-tåget	Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordons-tåget
mindre än 1,0	11	10,0 men inte 10,25	40
1,0 men inte 1,3	16	10,25 men inte 10,5	41
1,3 men inte 1,8	18	10,5 men inte 10,75	42
1,8 men inte 2,0	20	10,75 men inte 11,0	43
2,0 men inte 2,6	21	11,0 men inte 11,25	44
2,6 men inte 5,0	24	11,25 men inte 11,5	45
5,0 men inte 5,2	25	11,5 men inte 11,75	46
5,2 men inte 5,4	26	11,75 men inte 12,0	47
5,4 men inte 5,6	27	12,0 men inte 12,5	48
5,6 men inte 5,8	28	12,5 men inte 13,0	49
5,8 men inte 6,0	29	13,0 men inte 13,5	50
6,0 men inte 6,2	30	13,5 men inte 14,0	51
6,2 men inte 6,4	31	14,0 men inte 14,5	52
6,4 men inte 8,25	32	14,5 men inte 15,0	53
8,25 men inte 8,5	33	15,0 men inte 15,5	54
8,5 men inte 8,75	34	15,5 men inte 16,0	55
8,75 men inte 9,0	35	16,0 men inte 16,5	56
9,0 men inte 9,25	36	16,5 men inte 17,0	57
9,25 men inte 9,5	37	17,0 men inte 17,5	58
9,5 men inte 9,75	38	17,5 men inte 18,0	59
9,75 men inte 10,0	39	18,0 och större	60

För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande.

Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen eller för dollyn med tillkopplad påhängsvagn
6,6 men inte 6,8	33
6,8 men inte 7,0	34
7,0 men inte 7,2	35
7,2 och större	36

Bruttovikten för ett motordrivnet fordon får dock inte överstiga

- | | | |
|----|---|--------|
| a) | när fordonet har två axlar | 18 ton |
| b) | när fordonet har tre axlar | 25 ton |
| c) | när fordonet har tre axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon axel överstiger 9,5 ton | 26 ton |
| d) | ledbuss | 28 ton |
| e) | när fordonet har fyra eller flera axlar | 31 ton |
| f) | när fordonet har fyra eller flera axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon av axlarna överstiger 9,5 ton | 32 ton |

Bilaga B

Bilaga 2 till trafikförordningen (1998:1276)

Tabell

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK2

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordons- tåget	Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordons- tåget
mindre än 2,0	16,00	10,6 men inte 10,8	32,02
2,0 men inte 2,6	20,00	10,8 men inte 11,0	32,36
2,6 men inte 4,8	22,00	11,0 men inte 11,2	32,70
4,8 men inte 5,0	22,16	11,2 men inte 11,4	33,04
5,0 men inte 5,2	22,50	11,4 men inte 13,4	38,00
5,2 men inte 5,4	22,84	13,4 men inte 13,6	38,04
5,4 men inte 5,6	23,18	13,6 men inte 13,8	38,56
5,6 men inte 5,8	23,52	13,8 men inte 14,0	39,08
5,8 men inte 6,0	23,86	14,0 men inte 14,2	39,60
6,0 men inte 6,2	24,20	14,2 men inte 14,4	40,12
6,2 men inte 6,4	24,54	14,4 men inte 14,6	40,64
6,4 men inte 6,6	24,88	14,6 men inte 14,8	41,16
6,6 men inte 6,8	25,22	14,8 men inte 15,0	41,68
6,8 men inte 7,0	25,56	15,0 men inte 15,2	42,20
7,0 men inte 7,2	25,90	15,2 men inte 15,4	42,72
7,2 men inte 7,4	26,24	15,4 men inte 15,6	43,24
7,4 men inte 7,6	26,58	15,6 men inte 15,8	43,76
7,6 men inte 7,8	26,92	15,8 men inte 16,0	44,28
7,8 men inte 8,0	27,26	16,0 men inte 16,2	44,80
8,0 men inte 8,2	27,60	16,2 men inte 16,4	45,32
8,2 men inte 8,4	27,94	16,4 men inte 16,6	45,84
8,4 men inte 8,6	28,28	16,6 men inte 16,8	46,36
8,6 men inte 8,8	28,62	16,8 men inte 17,0	46,88
8,8 men inte 9,0	28,96	17,0 men inte 17,2	47,40
9,0 men inte 9,2	29,30	17,2 men inte 17,4	47,92
9,2 men inte 9,4	29,64	17,4 men inte 17,6	48,44
9,4 men inte 9,6	29,98	17,6 men inte 17,8	48,96
9,6 men inte 9,8	30,32	17,8 men inte 18,0	49,48
9,8 men inte 10,0	30,66	18,0 men inte 18,2	50,00
10,0 men inte 10,2	31,00	18,2 men inte 18,4	50,52
10,2 men inte 10,4	31,34	18,4 men inte 18,5	51,04
10,4 men inte 10,6	31,68	18,5 och större	51,40

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får inte överstiga 18 ton om det har två axlar

Bilaga C**Bilaga 3 till trafikförordningen (1998:1276)**

Tabell

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med BK3

Axelstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordons- tåget	Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordons- tåget
mindre än 2,0	12,0	12,0 men inte 12,4	25,0
2,0 men inte 2,4	12,5	12,4 men inte 12,8	25,5
2,4 men inte 2,8	13,0	12,8 men inte 13,2	26,0
2,8 men inte 3,2	13,5	13,2 men inte 13,6	26,5
3,2 men inte 3,6	14,0	13,6 men inte 14,0	27,0
3,6 men inte 4,0	14,5	14,0 men inte 14,4	27,5
4,0 men inte 4,4	15,0	14,4 men inte 14,8	28,0
4,4 men inte 4,8	15,5	14,8 men inte 15,2	28,5
4,8 men inte 5,2	16,0	15,2 men inte 15,6	29,0
5,2 men inte 5,6	16,5	15,6 men inte 16,0	29,5
5,6 men inte 6,0	17,0	16,0 men inte 16,4	30,0
6,0 men inte 6,4	17,5	16,4 men inte 16,8	30,5
6,4 men inte 6,8	18,0	16,8 men inte 17,2	31,0
6,8 men inte 7,2	18,5	17,2 men inte 17,6	31,5
7,2 men inte 7,6	19,0	17,6 men inte 18,0	32,0
7,6 men inte 8,0	19,5	18,0 men inte 18,4	32,5
8,0 men inte 8,4	20,0	18,4 men inte 18,8	33,0
8,4 men inte 8,8	20,5	18,8 men inte 19,2	33,5
8,8 men inte 9,2	21,0	19,2 men inte 19,6	34,0
9,2 men inte 9,6	21,5	19,6 men inte 20,0	34,5
9,6 men inte 10,0	22,0	20,0 men inte 20,4	35,0
10,0 men inte 10,4	22,5	20,4 men inte 20,8	35,5
10,4 men inte 10,8	23,0	20,8 men inte 21,2	36,0
10,8 men inte 11,2	23,5	21,2 men inte 21,6	36,5
11,2 men inte 11,6	24,0	21,6 men inte 22,0	37,0
11,6 men inte 12,0	24,5		

Är axelavståndet 22,0 meter eller större utgör högsta tillåtna bruttovikten 37,5 ton med tillägg av 0,25 ton för varje 0,2 meter varmed axelavståndet överstiger 22,0 meter

Bilaga F

Till Länsstyrelsen i Dalarnas län
791 84 FALUN

Härmed rekvireras sammanställning över vägar och gator
i Dalarnas län

..... ex för 2004

..... ex för 2005

Namn

Adress

Postnr, postadress